

川崎町 富岡小学校校区 (通学路緊急合同点検 危険箇所)

--- : 通学路(学校指定)
● : 危険箇所

・朝夕の天気の良いとき車道の信号機の色が見えない。
・コンビニと碁石をつなぐ 排水用ボックスカルバートがあり、危険である。

・以前にクマが目撃された。バリケード等がない。

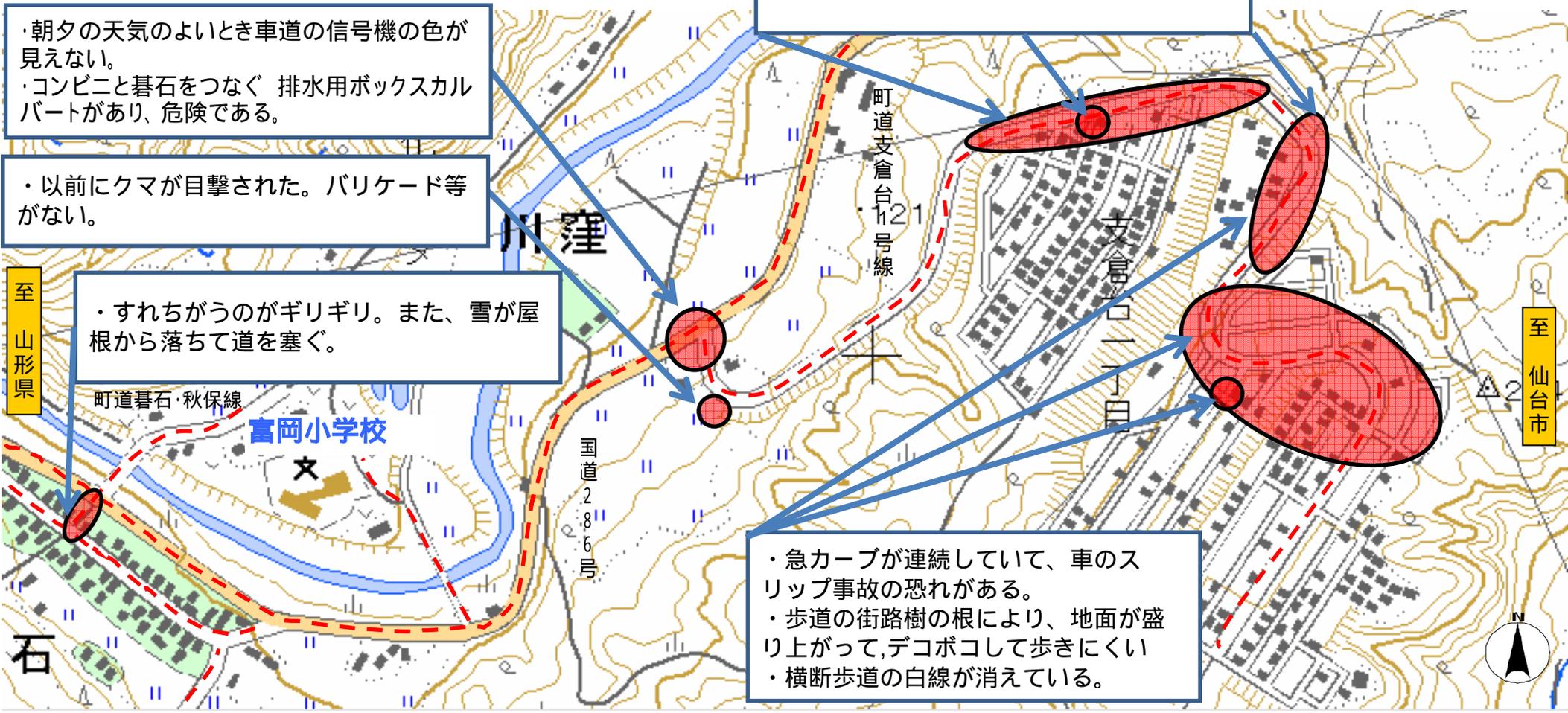
至 山形県

・すれちがうのがギリギリ。また、雪が屋根から落ちて道を塞ぐ。

・歩道の街路樹の根により、地面が盛り上がり、デコボコして歩きにくい。
・街路樹が生い茂って街灯の灯りが暗い。
・横断歩道の白線と「止まれ」の文字が消えている。

・急カーブが連続していて、車のスリップ事故の恐れがある。
・歩道の街路樹の根により、地面が盛り上がり、デコボコして歩きにくい
・横断歩道の白線が消えている。

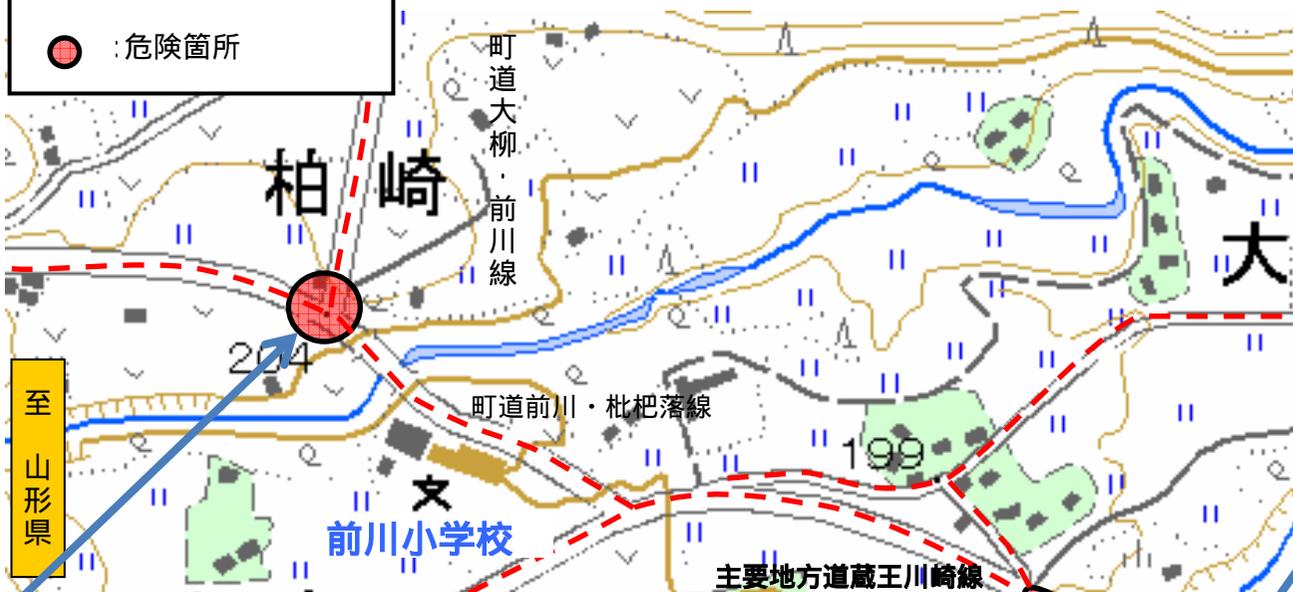
至 仙台市



川崎町 前川小学校校区 (通学路緊急合同点検 危険箇所)

--- : 通学路(学校指定)

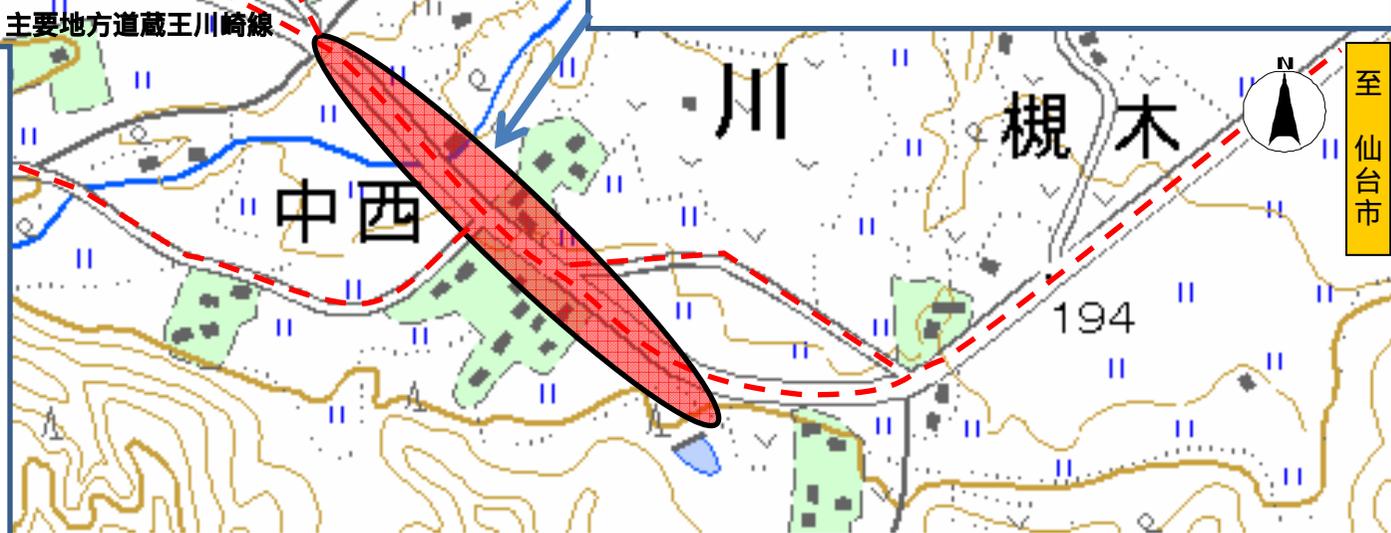
● : 危険箇所



・朝夕の交通量が比較的多いが横断歩道がない。



・横断歩道があるが見通しが悪く安全確認がづらい。



川崎町 川崎小学校校区 (通学路緊急合同点検 危険箇所)

・道路標識「止まれ」が見えにくい。



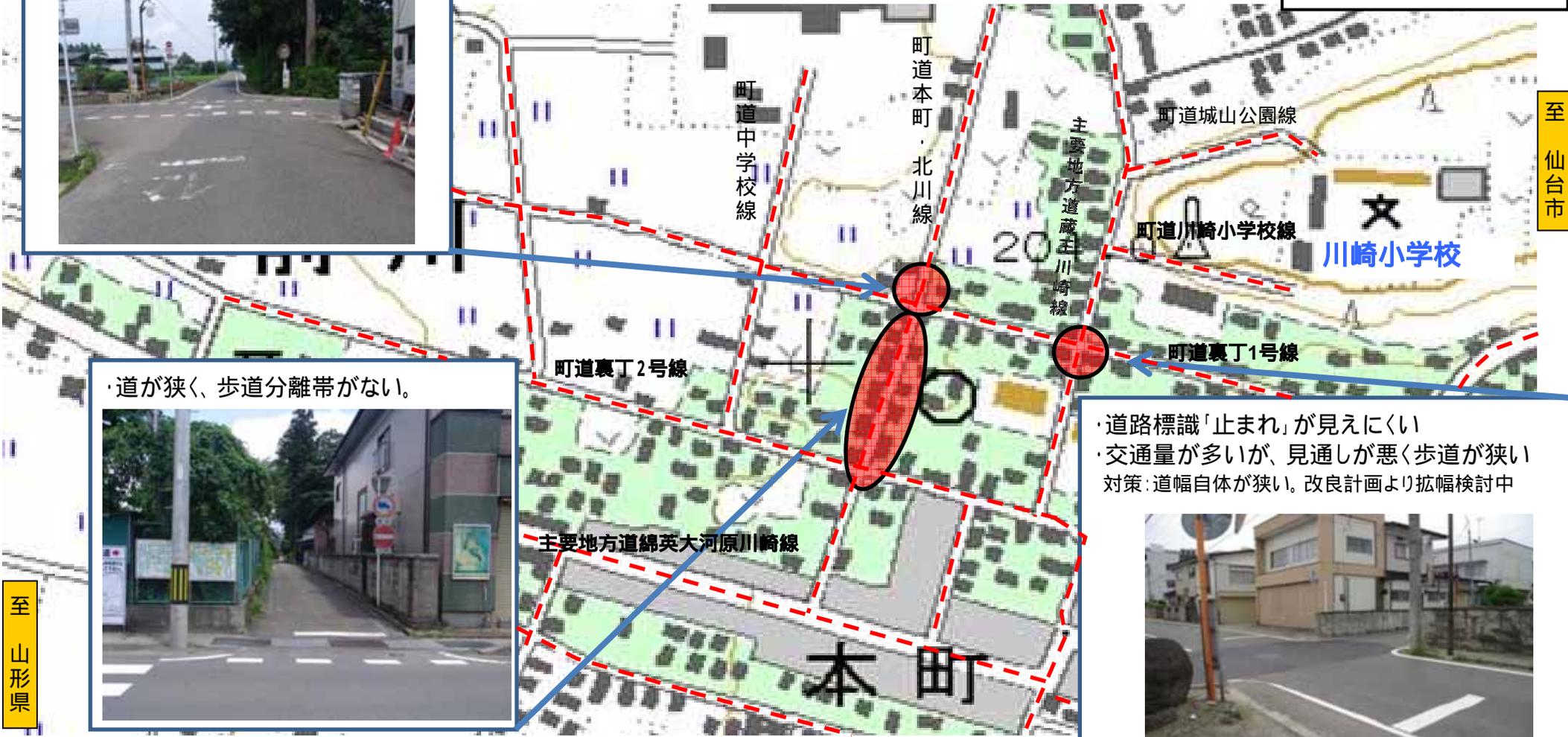
・道が狭く、歩道分離帯がない。



・道路標識「止まれ」が見えにくい
・交通量が多いが、見通しが悪く歩道が狭い
対策: 道幅自体が狭い。改良計画より拡幅検討中



--- : 通学路(学校指定)
● : 危険箇所



川崎町 川崎小学校校区 (通学路緊急合同点検 スクールバス乗降危険箇所)

・見通しの悪いカーブで、歩道がない(乗降時)



- - - : スクールバス路線

● : 危険箇所



川崎町 川崎第二小学校校区 (通学路緊急合同点検 通学路危険箇所)

--- : 通学路(学校指定)

● : 危険箇所

・国道の交通量が多く、笹谷方面から下り坂になっているため、スピードを出す車が多く、通学路を歩行する児童に危険がある。



川崎町内通学路の対策箇所一覧表

【川崎小学校】

路線名	箇所名・住所	対策内容が決まっていない場合は「検討中」として記載して下さい	対策内容	事業主体
町道裏丁1号線	川崎町大字前川字裏丁168 - 4地先	交通量が多いが、見通しが悪く歩道が狭い	道幅自体が狭い。改良計画はある。	川崎町建設水道課
町道本町・北川線	川崎町大字前川字本町14地先	道が狭く、歩道分離帯がない	通学時間帯の車両通行止め等が考えられるが、そうすると他にも問題が出てくる。とりあえず現行の一方通行で対処し、学校にて指導。	小学校
国道457号	川崎町大字本砂金字宿96地先	見通しの悪いカーブで、歩道がない	スクールバス区間なので、喫緊にということはない。時速30kmの速度規制もある。ただし、バス乗降時の横断については、安全指導を徹底すること。	小学校
町道裏丁1号線	川崎町大字前川字裏丁168 - 4地先	道路標識「止まれ」が見えにくい	適宜補修	公安委員会
町道本町・北川線	川崎町大字前川字裏丁96 - 1地先	道路標識「止まれ」が見えにくい	適宜補修	公安委員会

【対策検討メンバー】教育委員会、小学校、川崎町建設水道課(土木係)

【川崎第二小学校】

路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体
国道286号	川崎町大字今宿字町尻6 - 2地先	国道の交通量が多く、笹谷方面から下り坂になっており、スピードを出す車が多く、通学路を歩行する児童に危険	「スクールゾーン」等の標識設置・速度制限は難しい。学校より安全指導の徹底。	川崎町建設水道課

【対策検討メンバー】教育委員会、小学校、川崎町建設水道課(土木係)

【前川小学校】

路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体
主要地方道 蔵王・川崎線	川崎町大字前川字中西地内	朝夕の交通量が比較的多いが横断歩道がない	横断歩道要望。	公安委員会
町道大柳・前川線	川崎町大字前川字柏崎33 - 6地先	横断歩道があるが見通しが悪く安全確認がしづらい	安全な横断指導等の学校対応。	小学校

【対策検討メンバー】教育委員会、小学校、川崎町建設水道課(土木係)

【富岡小学校】

路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体
町道支倉台1号線	川崎町大字支倉字川窪前55 - 1地先 - 川崎町支倉台1丁目3 - 14地先	以前にクマが目撃された。バリケード等がない。	検討中	川崎町建設水道課
町道支倉台1号線	川崎町大字支倉字川窪前55 - 1地先 - 川崎町支倉台1丁目22 - 1地先	街路樹が生い茂って街灯の灯りが暗い。	街路樹の間引き等が考えられるが、住民との協議が必要。調整中	川崎町建設水道課
町道支倉台1号線	川崎町大字支倉字川窪前55 - 1地先 - 川崎町支倉台1丁目18 - 36地先	急カーブが連続していて、車のスリップ事故の恐れがある。	滑り止め舗装の検討。また、冬季の雪寄せについて考慮の必要あり 検討中	川崎町建設水道課
町道支倉台1号線	川崎町大字支倉字川窪前55 - 1地先 - 川崎町支倉台1丁目22 - 1地先	歩道の街路樹の根により、地面が盛り上がってデコボコして歩きにくい	街路樹の間引き等が考えられるが、住民との協議が必要。調整中。	川崎町建設水道課
国道286号	川崎町大字支倉字川窪前55 - 1地先	朝夕の天気の良いとき車道の信号機の色が見えない。	青のみ、黄・赤はちゃんと見える。とりあえず通学指導で対応するが、改善が必要(視認性の良いLED信号機への改良が望ましい)。	公安委員会
町道碁石・秋保線	川崎町大字支倉字堀ノ内41 - 1地先	すれちがうのがギリギリ。また、雪が屋根から落ちて道を塞ぐ。	学校対応	小学校
町道支倉台1号線	川崎町支倉台1丁目2 - 17地先	横断歩道の白線と「止まれ」の文字が消えている。	適宜補修。	公安委員会
町道支倉台1号線	川崎町支倉台1丁目13 - 8地先	横断歩道の白線が消えている。	正規の横断歩道ではない可能性があるため、公安に要相談。引き直すにしても、適正な位置に変える必要がある。	公安委員会
国道286号	川崎町大字支倉字川窪前55 - 1地先	コンピコと碁石をつなぐ 排水用ボックスカルバートがあり、危険である。	学校にて、危険箇所指導を徹底すること。	小学校

【対策検討メンバー】教育委員会、小学校、川崎町建設水道課(土木係)